

# Glynnis Horel

## Introduction à la géotechnique?

J'ai grandi sur l'île Salt Spring en Colombie-Britannique et j'ai toujours su que je voulais travailler en plein air. Durant ma dernière année à l'école secondaire, je pensais aller étudier la géologie à l'université. Un ami en ingénierie à l'université de Colombie-Britannique m'a prévenu, "Tu devrais prendre génie géologique, c'est plus intéressant que la géologie et il y a plus d'emplois". Ça semblait un bon conseil, je l'ai donc écouté.

## D'autres femmes dans vos cours ?

Quand j'ai commencé ma première année d'études en ingénierie, il y avait 4 femmes pour 1100 étudiants dans toute la faculté d'ingénierie: deux dans mon année et les deux autres en génie chimique.

## Difficultés à obtenir un premier emploi?

La recherche d'emploi a toujours été un défi pour les étudiantes en quête d'un emploi d'été. Je me suis fait dire à plusieurs reprises: "Nous n'engageons pas de femmes pour le travail d'ingénierie, mais nous vous engagerions avec plaisir comme secrétaire, car vous connaissez le jargon".

J'ai tout de même réussi à me trouver un emploi d'été, tout d'abord en génie civil pour le gouvernement fédéral (ils ont présumé que G. Horel était un homme) et plus tard en géologie comme assistante pour une géologue en exploration minière. Nous avons campé et travaillé pendant 4 mois au-delà de la dernière ligne d'arbres dans la région du Mont Waddington en C-B.

Une fois diplômée, j'ai reçu seulement une offre d'emploi de Northern Engineering Services Co. Ltd (NESCL). L'entreprise était située à Calgary et je passais la majorité de mon temps à faire des travaux de terrain dans les Territoires du Nord-Ouest. Cette offre d'emploi était basée sur mon expérience de terrain acquise lors de mon emploi d'été comme étudiante.

## Objectif de carrière?

Mon orientation a changé au fil des années, mais en général mes intérêts comportaient l'aspect géotechnique de conception routière, la construction et l'entretien, les risques de terrain et les processus géomorphologiques et hydrologiques liés à l'exploitation forestière et d'autres types d'utilisation des terres.

## Implication dans la SCG et d'autres organisations?

Même si je ne suis pas membre de la SCG en ce moment, je l'ai été pendant plusieurs années. Quand j'étais au Yukon, j'étais très active avec l'Association of Professional Engineers of Yukon (APEY)

## Éducation

- 1975 BSc en génie géologique à l'Université de Colombie-Britannique
- 1984 MEng en géotechnique au département de génie civil à l'Université d'Alberta

## Expérience professionnelle

- 1975-1976 Northern Engineering Services Company Limited basée à Calgary, Alberta; j'ai travaillé dans les Territoires du Nord-Ouest
- 1976-1978 BC Railway; j'ai travaillé comme ingénieure en géotechnique dans le nord de la C-B (Extension de Dease Lake et de la ligne ferroviaire de Tumbler Ridge)
- 1978-1985 Hardy Associates (1978) Ltd basée à Calgary, Alberta, mais j'ai travaillé à plusieurs endroits dans l'ouest du Canada
- 1986-1992 basée à Whitehorse, Yukon, j'ai travaillé comme consultante en ingénierie avec le gouvernement du Yukon comme directrice de la section entretien du Ministère des Transports
- 1992-1996 MacMillan Bloedel Ltd basée à Nanaimo, C-B, spécialiste de terrain le long de la côte de la C-B
- 1996-présent Consultante en génie géologique, principalement avec l'industrie forestière de la C-B

## Réalisations majeures

- 1998 Watershed Restoration Award
- 1999 Forest Engineering Award of Excellence (EGBC/ABC FP award)
- 2007 EGBC Professional Service Award
- 2008 Fellow, Engineers Canada (EGBC)
- 2010 Fellow, Engineers Canada (APEY)
- 2012 Honorary Forest Professional (ABC FP)
- J'ai été la première femme présidente de l'"Association of Professional Engineers of Yukon (APEY)" et j'ai servi pendant deux mandats, 1987-1991

où j'ai été présidente pendant deux mandats de 1987 à 1991. Sur le conseil de l'APEY, j'ai présidé le sous-comité responsable de moderniser le Engineering Profession Act.

Lorsque je suis revenue m'installer en C-B, je suis devenue très active avec l'Association of Professional Engineers and Geoscientists of BC maintenant devenu Engineers and Geoscientists British Columbia (EGBC). J'étais la fondatrice de la Division of Engineers and Geoscientists in the Forest Sector d'EGBC, ainsi que membre de plusieurs comités et conseils d'EGBC.

## Qui étaient vos mentors?

Lorsque j'étais à l'université, le Dr. Raymond Best, un géologue, ainsi que le Dr. Al Freeze, un ingénieur et spécialiste de l'eau souterraine, étaient mes mentors. Pendant ma carrière, deux mentors se sont démarqués: mes superviseurs Brian Baggot à NESCL et Bob Graham de Hardy Associates. J'ai aussi eu la chance d'avoir eu de précieux conseils et des encouragements de la part de plusieurs autres professionnels durant ma carrière.

## Évoluer dans un métier traditionnellement masculin?

Il y a effectivement eu plusieurs défis, particulièrement dans les premières années, pour quelques situations dont j'ai été bien heureuse de m'extirper. Somme toute, j'ai été très bien traitée, non seulement par mes collègues professionnels, mais aussi par tous les gens avec qui j'ai été en contact durant ma carrière.

## Des conseils aux femmes?

Mon conseil, autant pour les hommes que les femmes, est que vous devriez chercher à vous impliquer dans les différentes sociétés telles la SCG et dans vos associations professionnelles. De telles implications aident réellement votre développement professionnel et personnel.

## Citation à propos de Glynnis Horel

Lorsque récompensée d'un Engineers Canada Fellowship par l'APEY en 2010: "L'adhésion de Glynnis dans l'APEY, ainsi que son élection au conseil sont des premières pour une femme. Le chemin qu'elle a tracé dans le service gouvernemental et le service de l'association est maintenant suivi par plusieurs autres. Même si la profession a encore du chemin à faire pour atteindre l'égalité des sexes, il doit y avoir des leaders qui entament le processus. Il n'y a aucun doute que Glynnis était l'une des premières meneuses au Yukon". (Wally Hiding, Yukon Highways and Public Works).

## Photographies



Sur le terrain en 2006



Glynnis en 2018